

## **Skrivelse om snödumpning**

Skrivelse av Jonas Naddebo (C)

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.  
Skrivelsen besvaras med hänvisning till vad som sägs i promemorian.

### **Föredragande borgarrådet Lars Strömgren**

#### **Sammanfattning av ärendet**

I en skrivelse daterad den 4 februari 2026 konstaterar Jonas Naddebo (C) att Stockholms stad har en dispens från förbudet att tippa snö som röjs från stadens gator i Riddarfjärden. Dispensen gäller till 2031 och innehåller nio villkor som staden måste uppfylla, exempelvis att det endast får förekomma vid stora snöfall och att det ska vara nyfallen snö.

Jonas Naddebo (C) vill i skrivelsen ha svar på om stadsledningen kan garantera att alla villkoren i dispensen kommer att kunna följas och vilka åtgärder stadsledningen vidtar för att garantera att snödumpningen inte bryter mot reglerna. Jonas Naddebo (C) ställer också frågan om när Stockholms stad permanent kommer att upphöra med snödumpning i vatten.

#### **Beredning**

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, miljö- och hälsoskyddsnämnden och trafiknämnden.

*Stadsledningskontoret* anser att staden ska minimera tippningen av snö och arbetar för att hitta alternativa lösningar.

*Miljö- och hälsoskyddsnämnden* anser att snötippning i vatten bör undvikas men kan tillåtas under dispens om det krävs för framkomlighet och inte medför betydande risk för hälsa eller miljö. Dumpningen bedöms ge en liten påverkan i relation till övriga föroreningskällor, men bör minska och alternativa metoder behöver fortsatt utredas.

*Trafiknämnden* understryker att snötippning i vatten bör undvikas och på sikt upphöra, men är nödvändig vid snörika vintrar för att säkerställa framkomlighet och samhällsfunktioner. Nämnden anser att nuvarande hantering bedöms uppfylla

villkoren i dispensen och ge minst samlad miljöpåverkan jämfört med alternativen. Vidare lyfter de att arbetet med alternativa metoder och fler landtippar pågår, men något slutdatum för att upphöra med tippning kan inte anges.

### Föredragande borgarrådets synpunkter

Jag delar skrivelsens utgångspunkt att Mälaren är en av stadens viktigaste tillgångar och att snödumpning i vatten inte är förenlig med den långsiktiga inriktningen i stadens miljöprogram och övriga styrdokument och därför på sikt ska fasas ut. Samtidigt konstaterar jag, i likhet med miljö- och hälsoskyddsnämnden och trafiknämnden, att den nuvarande snödumpningen utgör en mycket liten del av den totala föroreningsbelastningen.

Jag ser positivt på det arbete som nu pågår för att minska behovet av snötippning, bland annat genom fler landupplag och utveckling av alternativa metoder som snösmältningsverket i Högdalen. I dagsläget kan den vid större snöfall fortfarande vara nödvändig för att upprätthålla framkomlighet och säkerhet i staden - men målsättningen är att snödumpning i vatten på sikt ska upphöra.

I övrigt hänvisar jag till nämndernas remissvar.

Stockholm den 17 juni 2026

Lars Strömgren

### Bilaga

Skrivelse om snödumpning, dnr KS 2026/187-1

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

### Kommunstyrelsen

**Särskilt uttalande** av Kristin Jacobsson (C) enligt följande.

Centerpartiet välkomnar att staden konstaterar att dumpning av snö i vatten bör minska och att staden behöver arbeta med att minska alla källor som tillför föroreningar till våra vatten. Det är en viktig utgångspunkt.

Stockholms vatten är en av stadens största tillgångar och ska inte användas som avstjälningsplats för förorenad snö. Samtidigt visar ärendet att stadens nuvarande politiska styre inte har tagit frågan om snödumpning på tillräckligt stort allvar. Trots att problemet varit känt under lång tid saknas fortfarande fungerande alternativ i den omfattning som krävs.

Miljöförvaltningen konstaterar att dumpning i vatten i vissa situationer fortfarande är den enda lösningen för att klara snöröjningen, men också att alternativa metoder

behöver utredas och att staden i sin markplanering måste väga in behovet av ytor för landupplag av snö.

Centerpartiet har lagt flera förslag som funkar i andra städer, såsom att använda pråmar för att forsla bort snön i stadens täta delar. Det är särskilt anmärkningsvärt att förvaltningen bekräftar att gammal snö under den gångna snösäsongen har tippats i vatten inför och i samband med stora snöfall, samt att det tidigare villkoret om nyfallen snö varit svårt att efterleva.

Centerpartiet ser med oro på att man i svaren pekar på att det finns villkor i den nya dispensen som kan vara svåra att följa, inte minst kravet på alternativ hantering av snö från högt trafikerade gator när sådana alternativ finns tillgängliga. Detta understryker behovet av politisk handlingskraft. Det räcker inte att konstatera att frågan är komplex. Centerpartiet anser att det behövs en tidsatt plan för att stegvis fasa ut snödumpning i vatten, en förstärkt uppföljning av trafikkontorets egenkontroll och en tydligare redovisning till nämnden av hur villkoren i dispensen efterlevs. Försök med exempelvis snösmältning med returvärme är positiva, men de måste följas av skarpa beslut om fortsatt utveckling och praktisk användning om resultaten visar potential.

## Ärendet

I en skrivelse daterad den 4 februari 2026 konstaterar Jonas Naddebo (C) att Stockholms stad har en dispens från förbudet att tippa snö som röjs från stadens gator i Riddarfjärden. Dispensen gäller till 2031 och innehåller nio villkor som staden måste uppfylla, exempelvis att det endast får förekomma vid stora snöfall och att det ska vara nyfallen snö.

Jonas Naddebo (C) vill i skrivelsen ha svar på om stadsledningen kan garantera att alla villkoren i dispensen kommer att kunna följas och vilka åtgärder stadsledningen vidtar för att garantera att snödumpningen inte bryter mot reglerna. Jonas Naddebo (C) ställer också frågan om när Stockholms stad permanent kommer att upphöra med snödumpning i vatten.

## Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, miljö- och hälsoskyddsnämnden och trafiknämnden.

## Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 29 maj 2026 har i huvudsak följande lydelse.

När snö plogas eller forslas bort från gator och torg klassas det som avfall, eftersom den då kan innehålla föroreningar. Det är förbjudet att dumpa avfall i vattenförekomster, eftersom det kan skada vattenmiljön. Länsstyrelsen kan ge dispens för dumpning av snö i vatten om det kan ske utan att människors hälsa och miljö riskerar att skadas.

Stockholms stad har länge haft dispens för att kunna tippa snö i Mälaren och Saltsjön och har nyligen fått denna förlängd, fram till den 8 april 2031. I Länsstyrelsens motivering framgår att dumpningen inte bedöms försämra vattenförekomsternas status och inte heller påverka möjligheten att nå de kvalitetskrav som följer av gällande miljökvalitetsnormer. Flera villkor är kopplade till dispensen och stadsledningskontoret bedömer att dessa efterlevs genom trafiknämndens egenkontroll och den tillsyn som berörd myndighet genomför.

Stadsledningskontoret anser att stadens målsättning ska vara att snötippningen ska minimeras. Vid snörika vintrar måste snö från Stockholms innerstadsgator, gång- och cykelbanor samt torg forslas bort för att staden ska kunna fungera. Detta görs för att samhällsnyttiga funktioner såsom gods- och persontransporter, kollektivtrafik, utryckningsfordon samt säkerhet för gång-, cykel- och övriga trafikanter ska kunna säkerställas. Behovet av tippning ska vägas mot alternativet, att vid större snöfall utöka den redan stora mängd lastbilstransporter av snö från innerstaden till snöupplag. Detta medför en negativ miljöpåverkan och en sämre trafikmiljö.

Utvärderingar visar att den nuvarande avvägningen mellan tippning i sjö och utlastning medför den minsta sammanvägda miljöpåverkan.

I enlighet med dispensens villkor arbetar Stockholms stad med att söka efter och, om möjligt, testa alternativa metoder till dumpning. I Avfallsplan för Stockholm 2025-2030 (beslutad av kommunfullmäktige den 16 juni 2025, dnr KS 2024/823) har trafiknämnden getts uppdraget att, tillsammans med Stockholms Hamn AB och Stockholm Vatten och Avfall AB, fortsätta arbetet med att hitta alternativa lösningar till sjötippning av snömassor.

Ett sätt att undvika sjötippning är att säkerställa att det finns tillräckligt med kommunaltekniska ytor som kan användas som landtippar för snö. Antalet sådana ytor har minskat genom åren. Av kommunfullmäktiges budget för 2026 framgår att trafiknämnden har ansvar för att i samarbete med andra nämnder säkerställa tillgången till kommunaltekniska ytor. Stadsledningskontoret erfar att trafiknämnden har inlett ett förstärkt arbete med att säkerställa de kommunaltekniska ytor som finns kvar samt söka efter nya möjliga ytor.

Trafiknämnden arbetar också med att ta fram alternativa metoder för att minska behovet av sjötippning. Nämnden redovisar i tertialrapport 1 2026 att man har startat ett pilotförsök med ett snösmältningsverk i Högdalen. Tekniken bygger på att nyttja restvärme i returvattnet från fjärrvärmenätet, vilket är både en effektiv och miljösmart lösning. Dessutom ger tekniken möjligheten att sortera ut skräp, grus och partiklar.

Stadsledningskontoret bedömer att det inte är möjligt att ange ett datum för när eller om dumpning av snömassor i vattnet kan upphöra helt.

### **Miljö- och hälsoskyddsnämnden**

**Miljö- och hälsoskyddsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 19 maj 2026 följande.

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

*Särskilt uttalande av Maja Boström (C), se Reservationer m.m.*

**Miljöförvaltningens** tjänsteutlåtande daterat den 17 april 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret ansvarar för snöröjning av stadens gator. Staden, genom Trafiknämnden, har av länsstyrelsen beviljats dispens för dumpning av snö i vatten som löpte ut den 8 april 2026. En ny dispens med nya villkor trädde i kraft den 8 april 2026 och gäller till den 8 april 2031. Inom den dispensen ryms även möjlighet för andra aktörer, bl.a. Statens fastighetsverk, att tippa snö som röjts från dess fastigheter. I så fall ska det ske efter lov från trafiknämnden. Miljöförvaltningen utövar tillsyn över trafiknämndens gaturenhållning, inklusive dumpning av snö i samband med snöröjning.

Miljöförvaltningen ser positivt på att det finns ett engagemang för Stockholms miljö och för renare vattendrag. Även förvaltningen ser helst att stadens vattenförekomster inte nyttjas för dumpning av snö från stadens gator. Förvaltningen anser dock att dispens för dumpning av snö i vatten kan medges under förutsättning att åtgärden kan genomföras utan risk för människors hälsa eller miljön, om det behövs för att säkerställa framkomligheten i staden.

Trots att dumpningen tillför en viss mängd föroreningar och skräp visar utförd miljökontroll att den mängd snö som dumpas endast utgör en mycket liten andel av den totala mängden orenligheter som tillförs vattnet. Enligt trafikkontorets rapport "Underlag för ansökan om dispens för tippning av snö" 2025, utgör tippningen av snö vid fullt utnyttjad dispens <0,2 % av den totala belastningen från antropogena vattenburna källor (avloppsvatten, dagvatten och snö). Dock är det önskvärt att minska alla källor som bidrar till förorening av vattenförekomsterna. Det är därför angeläget att fortsätta undersöka alternativa möjligheter att hantera snön.

De uppgifter som Jonas Naddebo lyfter fram i sin skrivelse stämmer i huvudsak. Förvaltningen vill dock förtydliga att utsläppen en genomsnittlig vinter till Riddarfjärden är 2,4 kg koppar och 0,8 kg bly, det vill säga de lägre siffrorna i de angivna intervallen. De högre belastningarna som anges i intervallen (8 kg koppar och 2,6 kg bly) avser maximalt utnyttjad dispens. Som ovan nämns innebär dock allt tillskott av föroreningar till våra vattenförekomster en negativ påverkan, även om påverkan i det enskilda fallet, i detta fall dumpning av snö, inte kan bedömas som betydande.

Miljöförvaltningen bedriver tillsyn på trafikkontoret med avseende på bl.a. dumpning av snö. I tillsynen granskas den egenkontroll som trafikkontoret har för att uppfylla villkoren i dispensen. Bland annat granskas i år sambandet mellan dumpningstillfällen och kraftigare snöfall och att egenkontrollen följs upp utifrån meddelade villkor. Förvaltningen ser att det finns möjligheter till förbättring av egenkontrollen och kommer under våren dels följa upp vinterns snöröjning och dels informera om vilka krav som ställs på egenkontrollen för den nya dispensen.

Det är riktigt att gammal snö under den gångna snösäsongen har tippats i vatten inför och i samband med stora snöfall. Förvaltningen har tagit upp detta med trafikkontoret i tillsynen och det har visat sig att det är mycket svårt att efterleva det aktuella villkoret. Av den anledningen finns inte villkoret kvar i det nya beslutet som trädde ikraft den 8 april 2026. Kortfattat är anledningen till svårigheten följande. Snö ska endast dumpas om det är nödvändigt för framkomligheten. Därför plogas nyfallen snö ihop i högar på lämpliga platser. Såsom vintrarna har varit under många år växlar vädret kraftigt under vintrarna och i normalfallet hinner dessa högar smälta ner mellan snöfallen och vid nya snöfall kan nya högar plogas ihop på ytorna. När det blir som i år, att snön inte har smält undan utan ny snö faller när den gamla snön ligger kvar, har trafikkontoret behövt tippa den gamla snön inför det nya snöfallet för att skapa plats för ny snö. Det är logistiskt mycket svårt att hantera den nyfallna snön, då allt ska röjas snabbt, om det dessutom ligger kvar stora äldre snöhögar. Förvaltningen

har haft förståelse för detta förhållande liksom länsstyrelsen som därför har nyanserat detta villkor i den nya dispensen som har meddelats. Förvaltningen bedömer att de villkor som har meddelats i den nu gällande dispensen (från 8 april 2026) i huvudsak kan klaras med en god egenkontroll. Dock anser förvaltningen att det finns ett villkor som kan vara svårt att följa. Det villkoret innebär att trafiknämnden ska tillämpa alternativ hantering av snön från högt trafikerade gator, när sådana finns tillgängliga. Efterlevnaden av det villkoret bygger på att trafiknämnden i arbetet med att efterleva ett annat villkor, som innebär att nämnden ska utreda alternativa metoder till dumpning, lyckas med detta. Det vill säga att när trafiknämnden hittat alternativa metoder att hantera snön från högttrafikerade vägar så ska dessa tillämpas istället för dumpning.

Den nya beslutet om dispens från dumpningsförbudet har med undantag från mindre justeringar, bl.a. den ovan nämnda justeringen, liknande villkor som det tidigare beslutet och ställer fortsatt krav på staden att minimera negativa effekter av dumpningen. Dispensen innehåller även krav på att ansvarig nämnd ska söka efter och, om möjligt, testa alternativa metoder till dumpning. Resultaten ska sammanställas innan en eventuellt förnyad dispensansökan lämnas in.

I dagsläget saknas alternativ som kan anses rimliga utifrån en rimlighetsavvägning enligt miljöbalken och som inte ger en annan negativ påverkan genom t. ex. en ökning av utsläpp från transporter. Miljöförvaltningen ser gärna att staden utreder möjligheterna till att transportera snö från innerstaden till landupplag. Det fungerar sannolikt inte för all snöhantering då det vid särskilt kraftiga snöfall kan vara logistiskt svårt att hinna snöröja stadens gator om snö ska transporteras längre sträckor. Det skulle dock eventuellt kunna fungera som ett komplement för att minska dumpningen i vatten. I Trafikkontorets utredning 2022 av alternativa metoder till snötippning, redovisas sex möjliga metoder för pilotprojekt. Av dessa har en metod testats under vintern 2025/26, smältning av snö med hjälp av returvärme i fjärrvärmenätet. En utvärdering av den gångna vinterns försök kommer att redovisas av Trafikkontoret under hösten. Det är av vikt att staden ser långsiktigt på frågan om snöhantering. Allt fler av ytterstadens platser för snöupplag bebyggs och platser för snöupplag i ytterstaden försvinner. Risken är att inte mindre, utan mer snö kommer att dumpas i vatten om snö från ytterstaden också saknar plats och behöver köras in till innerstaden för att dumpas i vatten. Det är således en komplex stadsövergripande planeringsfråga i vilken utsträckning det är möjligt att minska dumpningen av snö genom att öka möjliga markytor för tillfällig lagring av snö.

## **Trafiknämnden**

**Trafiknämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 21 maj 2026 följande.

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

*Särskilt uttalande* av Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C), se Reservationer m.m.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 12 februari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Kontoret har full förståelse för att det inte är önskvärt att staden tippas snö i vattnet och det är något som kontoret i högsta möjliga mån undviker. På sikt är målsättningen att snötippning helt ska upphöra. Tippningen upplevs ofta som ett tråkigt inslag vid stadens vatten och kajer. Vid snörika vintrar måste dock snö från Stockholms innerstadsgator, gång- och cykelbanor samt torg forslas bort för att staden ska kunna fungera. Detta görs för att samhällsnyttiga funktioner såsom gods- och persontransporter, kollektivtrafik, utryckningsfordon samt säkerhet för gång-, cykel- och övriga trafikanter ska kunna säkerställas. När tippning inte sker smälter snön och leds bort via va-ledningar till reningsverk eller recipienter beroende på område. Det långvariga snövädret som lamslog delar av staden i början av 2026 visar vikten av att kunna forsla bort snö på ett så effektivt sätt som möjligt. Utan dispensen för snötippning hade konsekvenserna av snöovädret blivit ännu större.

Stockholms stad har som nämnts fått förlängd dispens för tippning. Dispensen gäller från den 8 april 2026 till den 8 april 2031. Kontoret anser att villkoren i stort uppfylls. Ett av villkoren är att dumpning endast får ske i samband med stora snöfall och när behov uppstår för att klara säkerhet och framkomlighet för samhällsnyttiga funktioner samt när ingen alternativ hantering är möjlig. För att säkerställa detta finns också ett villkor om att tippningstillfällena ska dokumenteras med datum, volym och från vilket område snön kommer. Dokumentationen ska sammanställas och sparas under fem år.

Ett annat villkor är att tippning och kontroll av miljöpåverkan ska ske enligt kontrollprogram. Kontrollprogrammet och rutinerna ska tas fram i samråd med tillsynsmyndigheten. För den förlängda dispensen ska kontoret lämna ett förslag till uppdaterat egenkontrollprogram senast den 1 november 2026.

Trafikkontoret har en tät dialog med tillsynsmyndigheten kring villkoren och rapporterar resultat av kontrollprogram årligen. De mätningar och beräkningar som görs inom ramen för detta visar att tippningen av snö inte försämrar vattenförekomstens status.

Länsstyrelsen anger i sin motivering till att ge staden förlängd dispens följande:

*"För de ämnen som har bäring på miljökvalitetsnormer för vatten blir det beräknade haltpåslaget orsakat av snödumpning försumbart i relation till uppmätta halter i vattenförekomsterna. Det teoretiska haltpåslaget blir inte märkbart i praktiken. Belastningen från förorenad snö från innerstaden kan inte heller förmodas öka med tiden under de närmaste åren. De ämnen som berörs och som överskrider miljökvalitetsnormer i Mälaren har bedömts utifrån halter i sedimenten i stället för halter i vatten. Snömassorna kan inte heller förväntas bidra till en märkbar*

*haltökning i sedimenten genom tillskott av partikelbundna former av berörda ämnen. Föroreningssituationen påverkas inte nämnvärt.*

*Dumpningen bedöms därför inte försämra de aktuella vattenförekomsternas status och bedöms inte heller påverka möjligheten att nå de kvalitetskrav som följer av gällande miljökvalitetsnormer. Länsstyrelsen bedömer att den belastning snödumpningen åsamkar recipienterna kan accepteras utan olägenhet för människors hälsa eller miljön.”*

Kontoret arbetar inom ramen för miljöprogrammet och egenkontrollprogrammet med att minska miljöpåverkan ur ett helhetsperspektiv. Behovet av tippning ska också vägas mot alternativet, att vid större snöfall utöka den redan stora mängd lastbilstransporter av snö från innerstaden till snöupplag. Detta medför en negativ miljöpåverkan och en sämre trafikmiljö.

Utvärderingar visar att den nuvarande avvägningen mellan tippning i sjö och utlastning medför den minsta sammanvägda miljöpåverkan.

Med detta sagt anser trafikkontoret, liksom länsstyrelsen, att tippning i sjö inte är en långsiktigt önskvärd lösning, vilket beskrivs närmare nedan. Alternativa metoder ger också på sikt också nya möjligheter till rening.

### Alternativa metoder till dumpning

Det sista villkoret i dispensen är att ansvarig nämnd ska fortsätta arbetet med att söka efter och, om möjligt, testa alternativa metoder till dumpning. Resultaten ska redovisas till tillsynsmyndigheten i den löpande tillsynen och sammanställas innan en eventuellt förnyad dispensansökan.

En viktig komponent för att undvika sjöttippning är att säkerställa att det finns tillräckligt med kommunaltekniska ytor som kan användas som landtippar för snö. Antalet sådana ytor har minskat genom åren. Kontoret har därför inlett ett förstärkt arbete med att säkerställa de kommunaltekniska ytor som finns kvar samt söka efter nya möjliga ytor.

Kontoret arbetar kontinuerligt med att hitta alternativa metoder till dumpning och det pågår just nu ett pilotförsök med ett nytt snösmältningsverk i Högdalen. Syftet med snösmältningsverket är att minska behovet av att tippa snömassor i sjön. Tekniken bygger på att nyttja restvärme i returvattnet från fjärrvärmenätet, vilket är både en effektiv och miljösmart lösning. Dessutom ger tekniken möjligheten att sortera ut skräp, grus och partiklar.

Kontoret arbetar på dessa sätt för att nå målet om att permanent kunna upphöra med snödumpning i vatten, men kan i dagsläget inte ge ett datum för när detta kan vara uppnått.

## **Reservationer m.m.**

### **Miljö- och hälsoskyddsnämnden**

#### **Särskilt uttalande av Maja Boström (C)**

Centerpartiet välkomnar att miljöförvaltningen konstaterar att dumpning av snö i vatten bör minska och att staden behöver arbeta med att minska alla källor som tillför föroreningar till våra vatten. Det är en viktig utgångspunkt. Stockholms vatten är en av stadens största tillgångar och ska inte användas som avstjälningsplats för förorenad snö.

Samtidigt visar ärendet att stadens nuvarande politiska styre inte har tagit frågan om snödumpning på tillräckligt stort allvar. Trots att problemet varit känt under lång tid saknas fortfarande fungerande alternativ i den omfattning som krävs. Förvaltningen konstaterar att dumpning i vatten i vissa situationer fortfarande är den enda lösningen för att klara snöröjningen, men också att alternativa metoder behöver utredas och att staden i sin markplanering måste väga in behovet av ytor för landupplag av snö. Centerpartiet har lagt flera förslag som funkar i andra städer, såsom att använda prämar för att forsla bort snön i stadens täta delar.

Det är särskilt anmärkningsvärt att förvaltningen bekräftar att gammal snö under den gångna snösäsongen har tippats i vatten inför och i samband med stora snöfall, samt att det tidigare villkoret om nyfallen snö varit svårt att efterleva. Centerpartiet ser med oro på att förvaltningen pekar på att det finns villkor i den nya dispensen som kan vara svåra att följa, inte minst kravet på alternativ hantering av snö från högt trafikerade gator när sådana alternativ finns tillgängliga. Detta understryker behovet av politisk handlingskraft. Det räcker inte att konstatera att frågan är komplex.

Centerpartiet anser att det behövs en tidsatt plan för att stegvis fasa ut snödumpning i vatten, en förstärkt uppföljning av trafikkontorets egenkontroll och en tydligare redovisning till nämnden av hur villkoren i dispensen efterlevs. Försök med exempelvis snösmältning med returvärme är positiva, men de måste följas av skarpa beslut om fortsatt utveckling och praktisk användning om resultaten visar potential.

### **Trafiknämnden**

#### **Särskilt uttalande av Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C)**

Vi vill inledningsvis tacka kontoret för redogörelsen och svaret på skrivelsen, men konstaterar samtidigt att om kontoret anser att villkoren i stort uppfylls innebär detta inte en full efterlevnad av villkoren är garanterad. Den gångna vintern präglades inte enbart av stora brister i snöröjningen, utan tonvis av orenad snö fortsatte dumpas ned i stockholmarnas dricksvattenkälla Mälaren samt på andra platser i staden. Vi ser gärna att den dokumentation kontoret gjort av tippningstillfällena samt i vilken utsträckning de har varit förenliga med villkoren presenteras inför nämnden.

Det är glädjande att kontoret åtar sig arbetet med att finna alternativa metoder till snödumpning, som exempelvis snösmältningsverket i Högdalen som nämnden fick tillfälle att besöka tidigare under våren. Men Stockholm behöver en färdplan för när vi helt och håller upphör med dumpningen av snö med miljöfarligt avfall i våra finaste vatten. Dispensen har nu förlängts till 2031, men i brist på slutmål, etapper eller kvantifierade minskningsmål är det svårt att följa upp och utvärdera hur arbetet med att upphöra med snödumpningen fortskrider.